

## □ Prima immatricolazione senza notaio

**Per la vendita di auto nuove è sufficiente la registrazione.  
Anche i passaggi di proprietà dei veicoli di valore limitato potranno essere fatti senza l'autentica notarile**

Via il **notaio** per la prima immatricolazione dei veicoli e **semplificazioni burocratiche** per i passaggi di proprietà dei mezzi di trasporto di valore limitato.

Sono queste le novità introdotte dalla **legge n. 80/2005 che ha convertito l'ormai famoso decreto per la competitività**.

Purtroppo, però, la strada verso la semplificazione e l'alleggerimento degli oneri per il cittadino, è costellata da tanti "se" e "ma". Vediamo quali sono.

### **Vendita di nuovi veicoli**

L'intervento del notaio sarà evitabile solo per i **veicoli nuovi** che rientrano nella procedura prevista dallo **Sportello telematico dell'automobilista** (Sta). Di conseguenza solo per l'immatricolazione di questi veicoli, il cittadino, anziché la dichiarazione di vendita notarile, potrà optare per una domanda di **registrazione** senza necessità di autentica della firma.

Una novità che **ridurrà** i costi di immatricolazione di circa 20 – 30 euro.

La semplificazione non sarà generalizzata, restano esclusi i mezzi di trasporto la cui immatricolazione **non è gestita** con il sistema informatico Sta. In particolare l'intervento del notaio continuerà ad essere **obbligatorio** per i veicoli che prevedono un particolare requisito o titolo per il loro utilizzo, per esempio: taxi, autobus, veicoli a noleggio, ecc.

### **Passaggi di proprietà**

Qualcosa cambierà anche per i **passaggi di proprietà** di valore limitato. Infatti fino a un valore di **25 mila euro**, l'autentica notarile potrà essere effettuata anche dai **funzionari** degli sportelli telematici: Aci-Pra, motorizzazione e agenzie pratiche auto. Purtroppo per l'effettivo avvio della nuova procedura si dovrà **attendere** l'emanazione di un apposito regolamento.

Comunque, anche in questo caso, le novità non interesseranno i veicoli esclusi dalle procedure gestibili con il sistema informatico Sta.

Marco Magi  
Risk Manager