

□ Codice della Strada - Nuove norme e sanzioni per i conducenti di ciclomotori e motocicli

Circolare in due sul ciclomotore o viaggiare senza casco può costare molto caro.

Dal 23 agosto è entrata in vigore la legge 168/2005 che ha convertito il decreto legge 115/2005 apportando modifiche ad alcuni articoli del codice della strada.

In particolare è ora prevista la confisca del ciclomotore o motociclo quando questo viene adoperato per commettere una violazione amministrativa di cui agli articoli 169 (2° e 7° comma), 170 e 171 del codice della strada oppure per commettere un reato. Non è rilevante l'età del conducente per cui la sanzione si applica sia nei confronti di minorenni che maggiorenni. Pertanto qualora si venisse fermati "in flagranza" di una di queste violazioni il veicolo verrà sequestrato e fatto trasportare presso un apposito luogo di custodia in attesa del provvedimento di confisca da parte della prefettura. A titolo esemplificativo si riportano le più frequenti violazioni amministrative e reati soggetti a questa disciplina:

- trasportare passeggeri quando non è consentito,
- impennare il veicolo,
- non indossare il casco o non allacciarlo,
- indossare un casco non omologato,
- guidare in stato di ebbrezza per uso di bevande alcoliche
- guidare in stato di alterazione psico-fisica per l'uso di sostanze stupefacenti.
- guidare senza tenere entrambe le mani sul manubrio

Commento: La Legge appare di una rigidità estrema. Non vogliamo commentare se sia giusta o sbagliata. Crediamo che se si è arrivati a tanto da parte del Legislatore, ci possano essere dei buoni motivi, come ad esempio l'elevato numero di sinistri con conseguenze gravissime che colpiscono i conducenti di moto e ciclomotori. D'altronde basta circolare per le strade per verificare l'elevato numero d'infrazioni commesse da questa categoria ed i pericoli che di conseguenza si creano. Dalla parte dei consumatori, specie delle famiglie dei minori, tale Legge può provocare danni economici veramente ingenti (confisca definitiva del mezzo).

Marco Magi
Risk Manager